圆柱壳体动力响应中的模态参与问题研究

徐港辉,祝长生

(浙江大学电气工程学院,浙江杭州 310027)

摘要:以两端简支圆柱壳体为例,研究了考虑正、余弦模态成分影响的圆柱壳体动力响应中的模态参与问题,提出 了根据模态参与因子的分布特征判定模态截断阶次的方法,采用正、余弦模态叠加得到了圆柱壳体在冲击激励及旋 转行波激励作用下的动力响应,基于响应的收敛性验证了判定方法的可靠性。理论计算与有限元仿真结果表明,与 圆柱壳体模态特性分析不同,在求解圆柱壳体动力响应时必须同时考虑正、余弦模态成分的影响;冲击激励作用下, 圆柱壳体各阶正、余弦模态在响应中的参与程度与激振点和观测点的位置相关;旋转行波激励作用下,圆柱壳体各 阶正、余弦模态在响应中的参与程度与激励的阶次和频率密切相关。

关键词:圆柱壳体;正余弦模态;模态参与;模态叠加;模态截断;动力响应
中图分类号:O326;TB53;TH113.1 文献标志码:A 文章编号:1004-4523(2024)01-0083-12
DOI:10.16385/j.cnki.issn.1004-4523.2024.01.009

引 言

圆柱壳体作为常见的结构,广泛应用于机电、航 空航天和航海等领域,如电机定子、航空发动机机 匣、潜艇船体等。在复杂激励条件下,圆柱壳体容易 产生振动噪声、疲劳损伤甚至故障失效。因此,开展 圆柱壳体在不同激励作用下的动力响应分析具有重 要的理论价值和工程意义。

作为圆柱壳体动力响应分析的基础,圆柱壳体 自由振动分析是相关研究的一个热点。由于壳体振 动的复杂性,在不同的假设下形成了诸多壳体理 论^[1]。然而圆柱壳体自由振动的解析解仅在少数边 界条件(如两端简支)下可以相对容易地求得,而在 其他边界条件下,由于圆柱壳体轴向振型函数较为 复杂,其自由振动的解析解难以求得。为了突破边 界条件的限制,基于不同的壳体理论,学者们在圆柱 壳体轴向振型函数构建方面开展了诸多有效的尝 试,如采用Chebyshev多项式^[2]、波传播法^[3]、Haar小 波^[4]、复数形式的势函数^[5]、梁函数^[1,6]及改进的傅里 叶级数^[7]等,为典型边界条件(自由、简支、固支)下 圆柱壳体自由振动的准确分析开辟了路径。近年 来,相关研究正朝着复杂边界条件方向发展^[79]。

在自由振动理论的基础上,圆柱壳体在不同激 励下的动力响应分析也得到了不断的丰富。文 献[10-11]以外部承受静水压力的简支圆柱壳体为 对象,采用模态叠加法先后研究了壳体在分布冲击 激励下的瞬态动力响应和在集中谐波激励下的稳态 动力响应。Qu等[12]提出了区域分解法对圆柱壳体 在集中谐波激励下的稳态响应及集中阶跃激励下的 瞬态响应进行了研究。陈美霞等[13]采用波传播法研 究了集中谐波激励作用下,含端板与不含端板的水 中圆柱壳体的位移响应。王宇等[14]通过模态叠加法 求解了固支-自由圆柱壳体在集中谐波激励下的稳 态和瞬态响应,并将理论方法推广到典型边界条件 下旋转圆柱壳体强迫振动响应的计算[15]。李榆银 等^[16]在辛空间采用波传播法分析了圆柱壳体在两端 简支等边界条件下的强迫振动,得到了壳体在集中 谐波激励下的稳态响应:Gao等^[17]将该方法进一步 推广到了各向正交异性圆柱壳体的振动分析。杨永 宝等^[18]与庞福振等^[19]以弹性边界圆柱壳体为对象, 分别采用模态叠加法与区域能量分解法研究了壳体 在集中谐波激励下的稳态响应。近年来,复杂激励 (如随机激励^[20]、分布驻波激励^[21])下圆柱壳体的动 力响应分析也逐渐引起了学者们的关注。

综合以上文献可知,圆柱壳体在典型边界条件 下(自由、简支、固支)及典型激励(如集中谐波激励 等)作用下的振动特性已有较为广泛且深入的研究; 并且目前在进行壳体动力响应分析时,普遍采用了 模态叠加的思想或方法。需要指出的是,由于圆柱 壳体沿周向存在旋转周期性,其各阶弯曲模态均由 频率相同、振型相似的正、余弦模态成分组成^[5,21-23]。

收稿日期: 2022-04-08; 修订日期: 2022-07-28

基金项目:国家自然科学基金资助项目(51975516);重点基础研究项目(ZD-232-00)。

然而,诸多研究^[24,6,811,1314,18,20]在构建圆柱壳体轴向 振型函数的同时,忽略了圆柱壳体周向振型的完整 表达。虽然该问题对于壳体自由振动的分析影响有 限,但其对于壳体在激励作用下的动力响应求解具 有重要的影响。此外,在采用模态叠加法求解壳体 动力响应时,需要进行模态截断,然而在已有研究 中,各阶模态在响应中的参与程度缺乏直观的显现, 模态截断阶次的选定基本依靠人为假设,缺少阶次 判定的参考基准。

鉴于目前研究的不足,本文以两端简支圆柱壳体 为例,通过正、余弦模态叠加求解了集中冲击激励与分 布旋转行波激励下圆柱壳体的动力响应。在此过程 中,对圆柱壳体动力响应中的模态参与问题开展了研 究,根据模态参与因子的分布特征,为模态截断阶次的 判定提供了参考基准;通过分析正、余弦模态对圆柱壳 体动力响应的影响规律,验证了在圆柱壳体动力响 应求解过程中同时考虑正、余弦模态成分的必要性。

1 圆柱壳体动力响应分析基础

1.1 圆柱壳体动力学模型

图1为圆柱壳体结构示意图。圆柱壳体的基本 结构参数有中性面半径r、厚度h及轴向长度l。本 文以厚径比h/r小于0.2的薄圆柱壳体为研究对象。 o-xθz为建立在壳体端面的柱坐标系,任意一点P处 沿轴向x、切向θ及径向z方向上的位移分别用u,v 及w表示。u,v及w既是空间坐标(x,θ)的函数,也 是时间坐标t的函数。



图 1 圆柱壳体结构示意图 Fig. 1 Schematic diagram of cylindrical shell

根据Reissner薄壳理论,可以建立以位移*u*,*v*及 *w*为变量的圆柱壳体振动微分方程为^[1,22]:

$$\begin{cases} \rho h \cdot \frac{\partial^2 u}{\partial t^2} = L_1(u, v, w) + q_x \\ \rho h \cdot \frac{\partial^2 v}{\partial t^2} = L_2(u, v, w) + q_\theta \\ \rho h \cdot \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} = L_3(u, v, w) + q_z \end{cases}$$
(1)

式中 ρ 为 壳 体 材 料 的 密 度 ; $L_1(u, v, w)$,

 $L_2(u, v, w)$ 及 $L_3(u, v, w)$ 为位移变量(u, v, w)对坐 标 (x, θ, z) 的偏微分算子; q_x, q_θ 及 q_z 分别为壳体中 性面上单位面积沿 x, θ 及z方向所受的外载荷。

1.2 考虑正、余弦模态的圆柱壳体模态特性分析

式(1)所示的圆柱壳体动力学模型是关于时空 坐标的偏微分方程组,可以借助变量分离法^[5]进行 求解。设圆柱壳体第(*m*, *n*)阶模态位移为:

$$\begin{cases} u_{mn}(x,\theta,t) = U_{mn}(x,\theta) \cdot f(\omega_{mn}t) \\ v_{mn}(x,\theta,t) = V_{mn}(x,\theta) \cdot f(\omega_{mn}t) \\ w_{mn}(x,\theta,t) = W_{mn}(x,\theta) \cdot f(\omega_{mn}t) \end{cases}$$
(2)

式中 $m \pi n \beta N$ 为壳体模态的轴向阶次和周向阶次; $U_{mn}(x,\theta), V_{mn}(x,\theta)$ 和 $W_{mn}(x,\theta)$ 分别为壳体沿三个方向上的模态振型函数,与时间无关,表征了壳体不同位置的相对振幅; $f(\omega_{mn}t)$ 为待定时间项, 且 $f''(\omega_{mn}t) = -\omega_{mn}^2 \cdot f(\omega_{mn}t), \omega_{mn}$ 为壳体第(m, n)阶模态角频率, $f_{mn} = \omega_{mn}/(2\pi)$ 为对应的模态频率。

两端简支圆柱壳体的模态振型函数可设为: 余弦模态:

$$\begin{cases} U_{mn}^{\cos}(x,\theta) = A_{mn}^{\cos} \cdot \cos(m\pi x/l) \cdot \cos(n\theta) \\ V_{mn}^{\cos}(x,\theta) = B_{mn}^{\cos} \cdot \sin(m\pi x/l) \cdot \sin(n\theta) \\ W_{mn}^{\cos}(x,\theta) = C_{mn}^{\cos} \cdot \sin(m\pi x/l) \cdot \cos(n\theta) \end{cases}$$
(3)

正弦模态:

$$\begin{cases} U_{mn}^{\sin}(x,\theta) = A_{mn}^{\sin} \cdot \cos(m\pi x/l) \cdot \sin(n\theta) \\ V_{mn}^{\sin}(x,\theta) = B_{mn}^{\sin} \cdot \sin(m\pi x/l) \cdot \cos(n\theta) \\ W_{mn}^{\sin}(x,\theta) = C_{mn}^{\sin} \cdot \sin(m\pi x/l) \cdot \sin(n\theta) \end{cases}$$
(4)

式中 A_{mn}^{\cos} , B_{mn}^{\cos} 和 C_{mn}^{\cos} 为壳体第(m,n)阶余弦模态 振型的振幅; A_{mn}^{\sin} , B_{mn}^{\sin} 和 C_{mn}^{\sin} 为壳体第(m,n)阶正弦 模态振型的振幅。

将式(3)与(4)分别与式(1)和(2)联立,并令外 载荷为零,可以得到关于各阶余、正弦模态振型振幅 的齐次线性方程组分别为:

$$\begin{bmatrix} \rho h \omega_{mn}^{2} - s_{11} & s_{12} & s_{13} \\ s_{21} & \rho h \omega_{mn}^{2} - s_{22} & s_{23} \\ s_{31} & s_{32} & \rho h \omega_{mn}^{2} - s_{33} \end{bmatrix} \begin{cases} A_{mn}^{\cos} \\ B_{mn}^{\cos} \\ C_{mn}^{\cos} \end{cases} = 0$$
(5)

$$\begin{bmatrix} \rho h \omega_{mn}^{2} - s_{11} & -s_{12} & s_{13} \\ -s_{21} & \rho h \omega_{mn}^{2} - s_{22} & -s_{23} \\ s_{31} & -s_{32} & \rho h \omega_{mn}^{2} - s_{33} \end{bmatrix} \begin{cases} A_{mn}^{\sin} \\ B_{mn}^{\sin} \\ C_{mn}^{\sin} \end{cases} = 0$$
(6)

式中
$$s_{11} = Km^2 \pi^2 / l^2 - Kn^2 (\mu - 1) / (2r^2),$$

 $s_{12} = s_{21} = Kmn\pi(\mu + 1) / (2lr),$
 $s_{13} = s_{31} = Km\mu\pi / (lr),$
 $s_{22} = \sigma_2 [m^2 \pi^2 (\mu - 1) / (2\sigma_1) - n^2 / r^4],$

++++

$$s_{23} = -Kn/r^{2} - Dn^{3}/r^{4} - Dm^{2}n\pi^{2}/\sigma_{1},$$

$$s_{33} = K/r^{2} + Dn^{4}/r^{4} + Dm^{4}\pi^{4}/l^{4} + 2Dm^{2}n^{2}\pi^{2}/\sigma_{1},$$

$$\sigma_{1} = l^{2}r^{2}, \quad \sigma_{2} = Kr^{2} + D, \quad \sigma_{3} = m\pi x/l_{\circ}$$

$$K = Eh/(1 - \mu^{2}), D = Eh^{3}/[12(1 - \mu^{2})]; \mu \subseteq E \mathcal{H}$$

別为売体材料的泊松比与弹性模量。

为使各阶模态振型的振幅有非零解,令式(5)和 (6)的系数矩阵行列式为零,则得到:

$$\boldsymbol{\omega}_{mn}^{6} + \boldsymbol{\lambda}_{1}\boldsymbol{\omega}_{mn}^{4} + \boldsymbol{\lambda}_{2}\boldsymbol{\omega}_{mn}^{2} + \boldsymbol{\lambda}_{3} = 0 \qquad (7)$$

$$\lambda_{1} = -(s_{11} + s_{22} + s_{33})/(\rho h),$$

$$\lambda_{2} = (s_{11}s_{22} + s_{11}s_{33} + s_{22}s_{33} - s_{12}^{2} - s_{13}^{2} - s_{23}^{2})/(\rho h)^{2},$$

$$\lambda_{3} = (s_{11}s_{23}^{2} + s_{22}s_{13}^{2} + s_{33}s_{12}^{2} + 2s_{12}s_{13}s_{23} - s_{11}s_{22}s_{33})/(\rho h)^{3}_{\circ}$$

根据式(7)可知,圆柱壳体各阶正、余弦模态对 应于相同的模态角频率。式(7)为 ω_{mn}^2 的一元三次 方程,每一阶次(m,n)可解得三组模态角频率 ω_{mn} 的解,其中最小值对应于壳体的径向弯曲模态。

将模态角频率ω_{mn}代回式(5)和(6),可以确定 两类模态振型各阶振幅之间的相对比值:

$$\begin{pmatrix} \underline{A}_{mn}^{\cos} \\ \overline{C}_{mn}^{\cos} \\ \underline{B}_{mn}^{\cos} \\ \overline{C}_{mn}^{\cos} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \underline{A}_{mn}^{\sin} \\ \overline{C}_{mn}^{\sin} \\ -\underline{B}_{mn}^{\sin} \\ -\underline{B}_{mn}^{\sin} \\ \overline{C}_{mn}^{\sin} \end{pmatrix} = -\begin{bmatrix} s_{11} & s_{12} \\ s_{21} & s_{22} \end{bmatrix}^{-1} \begin{pmatrix} s_{13} \\ s_{23} \end{pmatrix} \quad (8)$$

根据式(8)可知,圆柱壳体各阶正、余弦模态对 应的振幅大小也是相同的。

1.3 圆柱壳体动力响应分析的正余弦模态叠加法

线性条件下,根据模态叠加原理,结构的总响应 等于各阶模态响应的叠加。对于圆柱壳体而言,各 阶模态响应又由正、余弦模态响应叠加组成。联立 式(8)与式(2)~(4),可得圆柱壳体各阶模态位移为:

$$\begin{bmatrix} u_{mn}(x,\theta,t) \\ v_{mn}(x,\theta,t) \\ w_{mn}(x,\theta,t) \end{bmatrix} = \eta_{mn}^{\cos}(t) \cdot \begin{bmatrix} U_{mn}^{\cos}(x,\theta) \\ V_{mn}^{\cos}(x,\theta) \\ W_{mn}^{\cos}(x,\theta) \end{bmatrix} + \eta_{mn}^{\sin}(t) \cdot \begin{bmatrix} U_{mn}^{\sin}(x,\theta) \\ W_{mn}^{\cos}(x,\theta) \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} U_{mn}^{\sin}(x,\theta) \\ V_{mn}^{\sin}(x,\theta) \\ W_{mn}^{\sin}(x,\theta) \end{bmatrix}$$
(9)

式中 $\eta_{mn}^{sin}(t)$ 和 $\eta_{mn}^{cos}(t)$ 为待定的正、余弦模态参与 因子^[22],又称为模态坐标,表征了各阶模态在响应中 的参与程度;在此基础上,式(3)和(4)所示的各阶 余、正弦模态振型函数表达式变换为;

$$\begin{bmatrix} U_{mn}^{\cos}(x,\theta) \\ V_{mn}^{\cos}(x,\theta) \\ W_{mn}^{\cos}(x,\theta) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{A_{mn}^{\cos}}{C_{mn}^{\cos}} \cdot \cos(m\pi x/l) \cdot \cos(n\theta) \\ \frac{B_{mn}^{\cos}}{C_{mn}^{\cos}} \cdot \sin(m\pi x/l) \cdot \sin(n\theta) \\ \sin(m\pi x/l) \cdot \cos(n\theta) \end{bmatrix}$$
(10)

$$\begin{bmatrix} U_{mn}^{\sin}(x,\theta) \\ V_{mn}^{\sin}(x,\theta) \\ W_{mn}^{\sin}(x,\theta) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{A_{mn}^{\sin}}{C_{mn}^{\sin}} \cdot \cos(m\pi x/l) \cdot \sin(n\theta) \\ \frac{B_{mn}^{\sin}}{C_{mn}^{\sin}} \cdot \sin(m\pi x/l) \cdot \cos(n\theta) \\ \sin(m\pi x/l) \cdot \sin(n\theta) \end{bmatrix}$$
(11)

为了方便表达,以下舍去标志 (x, θ) ,将振型函数 简 写 为 (U_{mn}, V_{mn}, W_{mn}) , $(U_{mn}^{cos}, V_{mn}^{cos}, W_{mn}^{cos})$ 和 $(U_{mn}^{sin}, V_{mn}^{sin}, W_{mn}^{sin})_{\circ}$

圆柱壳体属于连续结构,具有无穷自由度,对应 有无穷阶模态。而在两端简支边界条件下,通过模 态分析可知圆柱壳体的轴向模态阶次 *m*≥1,此时 圆柱壳体总位移响应为:

$$\begin{cases}
u = \sum_{m=1}^{\infty} \sum_{n=0}^{\infty} u_{mn}(x, \theta, t) \\
v = \sum_{m=1}^{\infty} \sum_{n=0}^{\infty} v_{mn}(x, \theta, t) \\
w = \sum_{m=1}^{\infty} \sum_{n=0}^{\infty} w_{mn}(x, \theta, t)
\end{cases} (12)$$

将式(9)~(12)代人式(1),在式(1)各方程两端 分别乘对应的模态振型函数,然后将方程组进行叠 加,再沿壳体中性面进行积分,根据模态振型正交性 条件^[22]可得:

$$\int_{0}^{t} \int_{0}^{2\pi} (U_{mn}U_{MN} + V_{mn}V_{MN} + W_{mn}W_{MN}) \cdot r d\theta dx = \delta_{MN}N_{mn}$$
(13)

式 中 $N_{mn} = \int_{0}^{l} \int_{0}^{2\pi} (U_{mn}^{2} + V_{mn}^{2} + W_{mn}^{2}) \cdot r d\theta dx$; 当 且 仅当 $M = m \pm N = n$ 时, $\delta_{MN} = 1$,其余情况下 $\delta_{MN} = 0$ 。

将式(1)所示模型转换到模态坐标空间中,有: $\eta_{mn}^{\cos}(t) + 2\xi_{mn}\omega_{mn}\eta_{mn}^{\cos}(t) + \omega_{mn}^{2}\eta_{mn}^{\cos}(t) = F_{mn}^{\cos}(t)$ (14) $\eta_{mn}^{\sin}(t) + 2\xi_{mn}\omega_{mn}\eta_{mn}^{\sin}(t) + \omega_{mn}^{2}\eta_{mn}^{\sin}(t) = F_{mn}^{\sin}(t)$ (15) 式中 ξ_{mn} 为人为引入的模态阻尼比^[22]; $F_{mn}^{\sin}(t)$ 和 $F_{mn}^{\cos}(t)$ 分别为正、余弦模态对应的模态激振力,且有: $F_{mn}(t) = 1/M_{mn}$ ・

$$\int_{0}^{l}\int_{0}^{2\pi}(q_{x}U_{mn}+q_{\theta}V_{mn}+q_{z}W_{mn})\cdot r\mathrm{d}\theta\mathrm{d}x \ (16)$$

式中 M_{mn} 为模态质量,计算公式为 $M_{mn} = \rho h N_{mn}$; 正、余弦模态对应的模态质量分别记为 $M_{mn}^{sin}, M_{mn}^{cos}$ 。

式(14)和(15)与单自由度系统的振动方程相 似,零初始条件下,根据Duhamel积分公式可以得到 各阶模态参与因子η_{mn}(t)的表达式为:

$$\eta_{mn}(t) = \frac{1}{\omega_{d}} \int_{0}^{t} F_{mn}(\tau) \cdot e^{-\xi_{m}\omega_{mn}(t-\tau)} \cdot \sin\left[\omega_{d}(t-\tau)\right] d\tau$$
(17)

式中 $\omega_{\rm d} = \sqrt{1-\xi_{mn}^2} \omega_{mn}$ 。

本文主要关注圆柱壳体的径向位移响应,联立 式(17)与式(9)~(12),可得圆柱壳体观测位置 (x_{ob}, θ_{ob}) 处的径向位移响应为:

$$w(x_{ob}, \theta_{ob}, t) = \sum_{m=1}^{\infty} \sum_{n=0}^{\infty} \left[\eta_{mn}^{\cos}(t) \cdot W_{mn}^{\cos}(x_{ob}, \theta_{ob}) + \eta_{mn}^{\sin}(t) \cdot W_{mn}^{\sin}(x_{ob}, \theta_{ob}) \right]$$
(18)

2 典型径向激励下圆柱壳体动力响应 计算

结构的响应与激励形式密切相关,现有文献对 于圆柱壳体在集中冲击激励及分布旋转行波激励下 的动力响应研究还不够充分,本节对圆柱壳体在这 两类激励下的动力响应计算方法进行研究。

2.1 集中冲击激励下壳体动力响应计算

在圆柱壳体的模态试验中,经常采用锤击的方 式施加激励。冲击力锤产生的激励是一种脉冲信 号,理想的脉冲信号可以用Dirac δ函数表示。以径 向冲击激励下的圆柱壳体为例,此时壳体所受外载 荷可表示为:

$$q_{x} = q_{\theta} = 0, \quad q_{z} = q_{0} \delta(t - t_{ex}) \cdot \delta(x - x_{ex}) \cdot \delta(\theta - \theta_{ex})$$
(19)

式中 q_0 为冲击激励的幅值,单位为N•s/m^[22]; t_{ex} 和 (x_{ex}, θ_{ex}) 分别为冲击激励作用的时间和位置。

将式(19)代入式(16),可得冲击激励下圆柱壳 体对应的模态激振力为:

$$F_{mn}(t) = \frac{q_0}{M_{mn}} \cdot W_{mn}(x_{ex}, \theta_{ex}) r \cdot \delta(t - t_{ex}) \quad (20)$$

将式(20)代入式(17),此时模态参与因子的表 达式为:

$$\eta_{mn}(t) = Coeff_{mn} \cdot W_{mn}(x_{ex}, \theta_{ex})$$
(21)

式中
$$Coeff_{mn} = \frac{q_0 r}{M_{mn} \omega} \cdot e^{-\xi_{mn} \omega_{mn}(t-t_{ex})} \cdot \sin \left[\omega_d(t-t_{ex}) \right]_o$$

联立式(21)与式(10)~(11),可得冲击激励下圆柱壳体余、正弦模态对应的模态参与因子为:

$$\eta_{mn}^{\cos}(t) = Coeff_{mn}^{\cos} \cdot \sin\left(\frac{m\pi x_{ex}}{l}\right) \cos\left(\frac{n\theta_{ex}}{l}\right) (22)$$

$$\eta_{mn}^{\sin}(t) = Coeff_{mn}^{\sin} \cdot \sin(m\pi x_{ex}/l) \sin(n\theta_{ex}) \quad (23)$$

从式(21)~(23)可以看出,冲击激励下壳体的 正、余弦模态参与因子与激励的幅值 q_0 及激振点位 置(x_{ex} , θ_{ex})密切相关。如对于正弦模态,当激振角 度 θ_{ex} =0时,根据式(23)知正弦模态参与因子恒为 0,此时将只有余弦模态参与壳体响应。

将式(22)和(23)代入式(18),可以计算径向冲 击激励下圆柱壳体的径向位移响应。

2.2 分布旋转行波激励下壳体动力响应计算

电机定、转子气隙间的旋转电磁力波引起的定 子结构(机壳、定子铁心等)的振动是电机振动噪声 的重要来源,已有诸多研究采用圆柱壳体作为电机 定子结构的分析模型^[24-25]。根据旋转电磁力波的时 空分布特征,考虑如图2所示的沿轴向均匀分布的 单频旋转行波激励,此时壳体所受外载荷可表示为:

 $q_x = q_\theta = 0, q_z = q_1 \cos(\omega_{ex}t - p\theta + \varphi_{ex})$ (24) 式中 $q_1, p, \omega_{ex} \pi \varphi_{ex}$ 分别为旋转行波激励的幅值、 阶次、角频率和相位,激励幅值单位为 Pa;图 2 中力 波阶次为+2阶,即 p = +2。

将式(24)代入式(16),可得旋转行波激励下圆 柱壳体对应的模态激振力为:

$$F_{mn}(t) = \frac{q_1}{M_{mn}} \bullet$$

$$\int_0^t \int_0^{2\pi} \cos(\omega_{ex}t - p\theta + \varphi_{ex}) W_{mn} \bullet r d\theta dx \quad (25)$$

此时模态激振力中的积分公式无法直接展开。

对于圆柱壳体的余弦模态,将式(10)代入式 (25),可得:

$$F_{mn}^{\cos}(t) = \frac{q_1 \cdot r}{M_{mn}^{\cos}} \cdot \int_0^l \sin\left(\frac{m\pi x}{l}\right) dx \cdot \int_0^{2\pi} \left[\cos\left(\omega_{ex}t - p\theta + \varphi_{ex}\right) \cdot \cos\left(n\theta\right)\right] d\theta \quad (26)$$

根据三角函数积分性质有:

$$\begin{cases} \sum_{0}^{n} \left[\cos\left(\omega_{ex}t - p\theta + \varphi_{ex}\right) \cdot \cos\left(n\theta\right) \right] d\theta = \\ \left\{ 2\pi \cos\left(\omega_{ex}t + \varphi_{ex}\right), \ n = p = 0 \\ \pi \cos\left(\omega_{ex}t + \varphi_{ex}\right), \ n = \pm p \neq 0 \\ 0, \quad \notin \mathbb{E} \end{cases}$$
(27)

$$\int_{0}^{l} \sin\left(\frac{m\pi x}{l}\right) dx = \begin{cases} 0, \ m = 2k \\ \frac{2l}{m\pi}, \ m = 2k+1 \end{cases}$$
(28)

式中 k为自然数。





Fig. 2 Schematic diagram of single-frequency rotating traveling wave excitation uniformly distributed along the axial direction of shell

联立式(26)~(28)可知,当m = 2k时,无论阶次 n的大小,圆柱壳体余弦模态的模态参与因子均为0, 表示对应的模态没有被激起;而当m = 2k+1时, 如果激励阶次p与模态阶次n不相等(即 $n \neq \pm p$), 则该阶模态的参与因子亦为0,此时只有阶次 $n = \pm p$ 的模态才会被激起,基于此,式(26)变换为:

$$F_{mn}^{\cos}(t) = D_{mn}^{\cos} \cdot \cos(\omega_{ex}t + \varphi_{ex}), m = 2k + 1 \quad (29)$$
$$\Rightarrow \psi \quad D_{mn}^{\cos} = \begin{cases} \frac{q_1r}{M_{mn}^{\cos}} \cdot \frac{4l}{m}, & n = p = 0\\ \frac{q_1r}{M_{mn}^{\cos}} \cdot \frac{2l}{m}, & n = \pm p \neq 0 \end{cases}$$

将式(29)代入式(14)中,此时式(14)类似于单 自由度系统强迫振动方程,对应的模态参与因子存 在瞬态和稳态两个部分,其中瞬态部分会受到阻尼 的衰减作用而最终消失,而稳态部分满足:

$$\eta_{mm_\text{steady}}^{\cos}(t) = X_0^{\cos} \cdot \cos(\omega_{\text{ex}} t + \varphi_{\text{ex}} - \phi) \quad (30)$$

 $\frac{D_{mn}^{\cos}}{\sqrt{\left(\omega_{mn}^2-\omega_{ex}^2\right)^2+\left(2\boldsymbol{\xi}_{mn}\boldsymbol{\omega}_{mn}\boldsymbol{\omega}_{ex}\right)^2}}$ 式中 $X_0^{\cos} = \phi = \arctan \frac{2\xi_{mn}\omega_{mn}\omega_{ex}}{\omega_{mn}^2 - \omega^2}$

类似地,对于圆柱壳体的正弦模态,将式(11)代 入式(25),可得:

$$F_{mn}^{\sin}(t) = \frac{q_{1} \cdot r}{M_{mn}^{\sin}} \cdot \int_{0}^{l} \sin\left(\frac{m\pi x}{l}\right) dx \cdot \int_{0}^{2\pi} \left[\cos\left(\omega_{ex}t - p\theta + \varphi_{ex}\right) \cdot \sin\left(n\theta\right)\right] d\theta \qquad (31)$$

$$\text{R} B \equiv \text{A} \text{ B} \Delta \Omega \Omega \Omega \Delta \text{t} \Delta \text{t} \text{f} \text{f} \text{:}$$

$$\begin{cases} \int_{0}^{\pi} \left[\cos\left(\omega_{ex}t - p\theta + \varphi_{ex}\right) \cdot \sin\left(n\theta\right) \right] d\theta = \\ \left\{ \pi \sin\left(\omega_{ex}t + \varphi_{ex}\right), \ n = p \neq 0 \\ -\pi \sin\left(\omega_{ex}t + \varphi_{ex}\right), \ n = -p \neq 0 \\ 0, \quad \text{Id} \\ \theta \end{cases}$$
(32)

可以看出,类似于壳体余弦模态,当m=2k时,圆柱壳体的正弦模态参与因子亦为0,对应的 模态也没有被激起。而当m=2k+1时,只有阶次 n=±p的模态才会被激起,此时式(31)变换为:

$$F_{mn}^{\sin}(t) = D_{mn}^{\sin} \cdot \sin\left(\omega_{ex}t + \varphi_{ex}\right), \quad m = 2k+1 \quad (33)$$

式中
$$D_{mn}^{sin} = \begin{cases} \frac{q_1r}{M_{mn}^{sin}} \cdot \frac{2l}{m}, & n = p \neq 0 \\ -\frac{q_1r}{M_{mn}^{sin}} \cdot \frac{2l}{m}, & n = -p \neq 0 \end{cases}$$

则正弦模态参与因子的稳态部分为:

$$\eta_{mn_\text{steady}}^{\sin}(t) = X_0^{\sin} \cdot \sin\left(\omega_{ex}t + \varphi_{ex} - \phi\right) \quad (34)$$
$$X_0^{\sin} = \frac{D_{mn}^{\sin}}{\sqrt{\left(\omega_{mn}^2 - \omega_{ex}^2\right)^2 + \left(2\xi_{mn}\omega_{mn}\omega_{ex}\right)^2}} \circ$$

式中
$$X_0^{\sin} = \frac{1}{\sqrt{(\omega_m^2 - \omega_m^2)}}$$

从式(30)与(34)可以看出,旋转行波激励下,圆 柱壳体正、余弦模态参与因子的稳态部分与激励的 阶次p及角频率 ω_{ex} 密切相关。只有阶次 $n=\pm p$ 的 模态才会参与到壳体的稳态响应中,且当激励角频 率 ω_{ex} 与壳体模态角频率 ω_{m} 相等或接近时,该阶模 态在壳体稳态响应中的参与程度将显著提升。

将式(30)与(34)代入式(18),可以计算旋转行 波激励下圆柱壳体的径向位移响应。

算例与分析 3

本节将通过算例对圆柱壳体在径向冲击激励 及旋转行波激励作用下的动力响应进行理论计算 和分析,并与有限元仿真结果进行对比验证。算例 中圆柱壳体的主要参数包括:内直径为227.5 mm, 外直径为260 mm,密度 ρ =7600 kg/m³,弹性模量 E=195 GPa, 泊松比µ=0.27, 长度 l=400 mm。

在计算圆柱壳体动力响应前需要先进行模态截 断。考虑到模态参与因子反映了各阶模态在响应中 的参与程度,拟通过分析圆柱壳体模态参与因子的 分布特征为模态截断阶次的判定提供参考基准。此 外,实际工程中圆柱壳体结构多为欠阻尼系统,因此 本文算例中主要考虑了壳体小阻尼比的情况。

3.1 集中冲击激励下壳体动力响应分析

集中冲击激励下圆柱壳体的余、正弦模态参与 因子计算公式如式(22)和(23)所示。以表1所示冲 击激励为例,计算得到的圆柱壳体(1,2)阶余弦模态 参与因子随时间的变化曲线如图3所示。

表1 冲击激励算例的参数

Tab. 1 Parameters of impact excitation example 幅值 q₀/ 时间 t_{ex} /s 位置 x_{ex} /m 位置 θ_{ex} /rad 阻尼比 ξ_{mn} $(N \bullet s \bullet m^{-1})$ 1 0.005 1/2 $\pi/6$ 0.005 $\times 10$ 5 值包络曲线 $\eta_{(1,2)}^{\cos}(t) / m$ 0 -5 0.03 0.04 0 0.01 0.02 0.05 时间t/s



Fig. 3 Time-dependent diagram of (1,2) order cosine modal participation factor for cylindrical shell under impact excitation

由图3可知,冲击激励下圆柱壳体的模态参与 因子是随时间逐渐衰减的。为了表征不同阶次模态 参与因子的相对大小,洗取模态参与因子包络曲线 的最大幅值作为指标参数,则冲击激励下余、正弦模 态参与因子对应的指标参数分别为:

$$\left|\eta_{mn}^{\cos}\right| = \frac{q_0 r}{M_{mn}^{\cos} \omega_{\rm d}} \cdot \sin\left(m\pi x_{\rm ex}/l\right) \cos\left(n\theta_{\rm ex}\right) \quad (35)$$

$$\left|\eta_{mn}^{\sin}\right| = \frac{q_{0}r}{M_{mn}^{\sin}\omega_{d}} \cdot \sin\left(m\pi x_{ex}/l\right)\sin\left(n\theta_{ex}\right) \quad (36)$$

由此可得表1冲击激励下圆柱壳体各阶余、正 弦模态参与因子的相对分布,如图4和5所示。

根据图4和5可知:正、余弦模态参与因子的分 布特征并不相同,算例中正弦模态参与因子幅值的 平均水平相比余弦模态的更高;随着模态阶次(m, n)的增加,正、余弦模态参与因子的幅值呈现明显的 减小趋势,即高阶模态参与因子的幅值相对较小,表 征着高阶模态在响应中的参与程度相对较低。从图 4和5可以直观地看出,当阶次m与n大于15时,正、 余弦模态参与因子的幅值都比较小,因此可以将模 态截断阶次设置在15阶附近。在此基础上,通过进 一步比较15阶附近模态参与因子的相对大小,最终 选定算例圆柱壳体余弦模态与正弦模态的截断阶次









此外,从图4和5中还可以发现正、余弦模态的 参与因子在某些阶次上存在交变为0的现象,呈现 出规律性的变化。根据式(35)和(36)可得算例圆柱 壳体在表1所示冲击激励下正、余弦模态参与因子 为0的充要条件如表2所示(其中任意一个阶次满足 即可)。

表 2 正、余弦模态参与因子等于 0 的充要条件 Tab. 2 Necessary and sufficient conditions for sine and cosine modal participation factors equal to 0

模态	阶次 m	阶次 n	_
余弦模态	2k	3(2k+1)	
正弦模态	2k	6k	
			_

注:适用于表1所示冲击激励;k为自然数(k=0,1,2,…)。

可以验证表2所示规律与图4和5所示现象完 全吻合。在表2的基础上舍去参与因子为0的阶次, 可以进一步减少模态叠加的阶数。而在计算响应之 前,还需要确定仿真时间步长,因此需要先确定采样 频率的大小。根据选定的模态截断阶次,通过理论 计算得到了圆柱壳体*m*=1~15,*n*=0~15阶模态对 应的模态频率分布,如图6所示。



cylindrical shell

图 6 中圆柱壳体(15,15)阶模态频率为 85.8 kHz, 根据采样定理可知,采样频率至少要大于被采信 号最高频率的两倍,为进一步规避信号失真的风 险,本文选取采样频率为 500 kHz。在表1所示的激 励条件下,本算例中取观测点位置(*x*_{ob}, θ_{ob})为 (*l*/10, π/6),根据式(18)可以计算圆柱壳体在径向 冲击激励下的动力响应。

首先以余弦模态响应为例(取式(18)前半部 分),验证所选模态截断阶次的合理性。通过理论计 算得到了截断阶次为(5,5),(15,14)及(20,20)阶时 观测点处圆柱壳体余弦模态响应的时域对比图与频 域对比图,分别如图7与8所示。





Fig. 7 Time domain graph of cosine modal responses of cylindrical shell with different truncation orders under impact excitation





Fig. 8 Frequency domain graph of cosine modal responses of cylindrical shell with different truncation orders under impact excitation

从图7所示的时域图中可以看出,截断阶次过 低将导致模态叠加后的响应难以准确表达实际响应 的特征;而按本文方法选定的截断阶次基本实现了 响应的收敛,与更高截断阶次的模态叠加响应之间 差距很小。

图 8 为响应对应的频域图。其中在图 8(a)中, 黑色曲线对应于截断阶次为(5,5)阶时模态叠加所 得的响应,可以看出其频率成分截止到(5,5)阶模态 处,更高阶次的模态频率仅存在于红色曲线中(如 (1,6)阶和(3,6)阶)。两条曲线在其余共振峰处基 本是重合的,这表明各阶模态之间存在一定的相对 独立性。此外,从图 8(b)可以看出,截断阶次为 (15,14)阶与(20,20)阶时的响应频域图也是基本重 合的,进一步验证了本文模态截断方法与截断阶次 的有效性。

图 7 和 8 中仅展示了余弦模态响应对应的特征, 对于正弦模态响应(取式(18)后半部分)也有类似的 特征。为了进一步揭示正、余弦模态响应之间的关 系,通过理论计算得到了冲击激励下壳体正、余弦模 态响应的时域对比与频域对比,如图 9 所示。





从图9中可以看出,算例中圆柱壳体的余弦模态响应明显小于正弦模态响应,这与图4和5中正、 余弦模态参与因子之间的相对关系是一致的。其中 在图9(b)所示的频域图中还可以进一步看出算例 中壳体的正、余弦模态响应在频率成分上存在差异, 例如(1,3)阶模态频率仅存在于正弦模态响应中,而 (1,0),(3,0)及(3,6)阶模态频率仅存在于余弦模态 响应中,这与表2所示规律一致。

基于以上分析可知,冲击激励作用下圆柱壳体 的正、余弦模态响应同时存在,且频率成分及幅值不 完全相同,即正、余弦模态在总响应中的参与程度不 完全一致,因此在求解壳体总响应时需要同时考虑。

3.2 分布旋转行波激励下壳体动力响应分析

根据2.2节的理论分析可知,旋转行波激励下 圆柱壳体的振动属于强迫振动,本文主要关注响应 的稳态部分。在计算响应之前,同样需要进行模态 截断。

以表3所示旋转行波激励为例,根据式(34)和 (30)可知圆柱壳体(1,2)阶正、余弦模态参与因子随 时间变化的趋势相同,其中余弦模态参与因子的时 变图如图10所示。

表 3 旋转行波激励算例的参数 Tab. 3 Parameters of rotating traveling wave excitation example

幅值q ₁ /Pa	阶次p	频率 $f_{\rm ex}/{ m Hz}$	相位 $\varphi_{\mathrm{ex}}/\mathrm{rad}$	阻尼比 <i>ξ</i> ""
1	+2	5500	$\pi/3$	0.01
1.0 0.5 (i) (i) 0 (i) 0	×10 ⁻¹¹	0.005	模态参与因- 	子 线 0.015
时 町 <i>t</i> / s				

图 10 旋转行波激励下壳体(1,2)阶余弦模态参与因子时变 图

Fig. 10 Time-dependent diagram of (1, 2) order cosine modal participation factor for cylindrical shell under rotating traveling wave excitation

从图 10 中可以看出,旋转行波激励下圆柱壳体 模态参与因子包络曲线的幅值恒定不变,因此可作 为表征模态参与因子相对大小的指标参数,由此可 知,此时正、余弦模态对应的指标参数可分别按式 (34)中X^{cos}与式(30)中X^{sin}计算。

需要指出的是,根据式(27)与(32)可知,在表3 所示旋转行波激励作用下,圆柱壳体各阶模态中只 有阶次 *n*=*p*=2的模态被激起,因此此时壳体的模 态截断阶次只取决于阶次*m*。基于此,由式(30)与 (34)可知,此时圆柱壳体正、余弦模态对应的参与因 子指标参数是相等的,因此在本节后续分析中,将两种模态合并在一起进行讨论。

由式(34)与(30)可得表3所示激励下圆柱壳体 正、余弦模态参与因子的分布,如图11所示。



图11 旋转行波激励下壳体正、余弦模态参与因子分布图

Fig. 11 Distribution diagram of sine and cosine modal participation factors for cylindrical shell under rotating traveling wave excitation

从图 11 中可以看出,当阶次 m 为偶数时,正、余 弦模态参与因子等于 0,这与式(28)的分析一致。 此外,图 11显示此时圆柱壳体(3,2)阶模态参与因 子幅值最大,根据式(30)与(34)可知,激励频率与圆 柱壳体模态频率之间的相对关系对圆柱壳体模态参 与因子的幅值有重要影响;而理论计算得到圆柱壳体 (1,2),(3,2)和(5,2)阶模态频率分别为 1422,5143 和 8873 Hz,表 3 中的激励频率为 5500 Hz,其与圆 柱壳体(3,2)阶模态频率较为接近,因此这可能是导 致圆柱壳体(3,2)阶模态参与因子幅值最大的原因。

为了进一步验证以上分析,参考圆柱壳体(15, 2)阶频率大小(55.8 kHz),将激励频率设置在0.5~ 56 kHz(p不变),研究不同频率的旋转行波激励作 用下壳体正、余弦模态参与因子的分布规律,结果如 图 12 所示。图 12 中水平方向的各彩色实线对应于 同一阶次 m 及不同的激励频率,表示的是壳体(m, 2)阶模态参与因子随频率的变化关系,其中 m = 1 时曲线峰值约为5 × 10⁻⁹,未完全展示。

从图 12 中可以看出,当激振频率 f_{ex} 与圆柱壳体 模态频率 f_(m,2)相等时,圆柱壳体该阶模态的参与因 子幅值在局部达到峰值,而当激振频率 f_{ex} 与壳体模 态频率 f_(m,2)差距变大时,该阶模态的参与因子幅值 逐渐变小;这与图 11 所反映的规律是一致的,由此 验证了前文分析的合理性。

从图 11 中可以看出,当阶次 *m*大于5时,正、余 弦模态参与因子的幅值非常小(与*m*=5时存在数量 级差距),由此可以将模态截断阶次设置在5阶。本 算例中也取观测点位置(*x*_{ob}, θ_{ob})为(*l*/10, π/6)。



图 12 不同频率旋转行波激励下壳体正、余弦模态参与因子 分布图

Fig. 12 Distribution diagram of sine and cosine modal participation factors for cylindrical shell under rotating traveling wave excitation with different frequencies

首先,验证所选截断阶次的合理性。通过理论 计算得到了截断阶次分别为*m**=1,3,5,15时观 测点处壳体的时域响应(正、余弦模态叠加),结果如 图 13 所示。图中*m**=3对应的曲线为只考虑(3, 2)阶模态时的响应。





Fig. 13 Time domain graph of responses of cylindrical shell with different truncation orders under rotating traveling wave excitation

从图 13 可以看出,截断阶次 m*=5 时圆柱壳 体的响应基本已实现收敛,验证了本文采用的模态 截断方法的有效性。图 13 中各曲线均通过正、余弦 模态叠加所得,为了进一步比较正、余弦模态响应之 间的相对关系,以 m*=5为正、余弦模态的截断阶 次,分别计算了正、余弦模态叠加前后圆柱壳体的时 域响应,结果如图 14 所示。

从图 14 中可以看出,旋转行波激励下圆柱壳体 的正、余弦模态响应也是同时存在的,虽然两种模态 响应具有相同的频率,但是两者在幅值与相位上均 存在差异,即此时正、余弦模态在总响应中的参与程 度也不是完全一致的。因此在求解圆柱壳体总响应 时必须同时考虑两种模态成分。



图 14 旋转行波激励下壳体正、余弦模态叠加前后响应时域图 Fig. 14 Time domain responses graph of cylindrical shell before and after the superposition of sine and cosine mode under rotating traveling wave excitation

接下来,进一步分析激振频率变化时壳体响应 的变化规律。以壳体的(3,2)阶频率5143 Hz为例, 当激振频率f_{ex}在5143 Hz附近变化时,通过理论计 算得到了圆柱壳体的时域响应如图15所示。



图15 不同频率旋转行波激励下壳体响应时域图

Fig. 15 Time domain graph of responses of cylindrical shell under rotating traveling wave excitation with different frequencies

图 15 中黑色曲线对应于激振频率 f_{ex}最接近壳 体模态频率 f_(3,2)时的情况,虚线与实线分别对应于 激振频率 f_{ex} 低于与高于壳体模态频率 f_(3,2)时的情 况。从图 15 中可以看出,激振频率与圆柱壳体模态 频率越接近,圆柱壳体的响应越强;当激振频率逐渐 远离圆柱壳体模态频率时,圆柱壳体的响应水平不 断下降。这与图 12 所反映的模态参与因子随激励 频率的变化规律是相似的。

3.3 有限元验证

本节将采用有限元软件 ANSYS 的模态分析与 瞬态动力学仿真对理论分析结果进行验证(采用六 面体网格,划分了 5535个实体单元)。首先,验证本 文模态特性分析结果的有效性,理论计算与有限元 法得到算例圆柱壳体前6阶模态频率(单位:Hz)如 表4所示,表中相对误差是以有限元法结果为基准 计算的。需要说明的是,同一阶次的正、余弦模态对 应于相同的模态频率(如式(7)所示),表中没有重复 展示。类似地,限于篇幅,仅给出(1,2)阶和(2,2)阶 余弦模态对应的模态振型,分别如图16(a),(b)与 图16(c),(d)所示,其中图16(a),(c)为理论计算结 果,图16(b),(d)为有限元法结果。

表4 理论计算与有限元法得到的壳体模态频率对比

 Tab. 4
 Comparison of modal frequencies of cylindrical shell obtained by theoretical calculation and finite element method

计算方法及	不同阶次下的模态频率/Hz					
误差	(1, 2)	(1, 3)	(1, 1)	(2,2)	(2,3)	(1, 4)
理论计算	1422	2290	2330	3321	3430	4074
有限元法	1399	2226	2331	3278	3317	3899
相对误差/%	1.64	2.88	-0.04	1.31	3.41	4.49





Fig. 16 Comparison of modal shapes of cylindrical shell obtained by theoretical calculation and finite element method

根据表4可知,理论计算得到的圆柱壳体模态 频率与有限元法结果较为吻合,相对误差均在5% 以内(该误差可能与壳体厚径比偏大相关),图16所 示的模态振型结果也验证了理论计算的准确性。

在模态分析的基础上,通过理论计算与有限元 法得到了冲击激励下圆柱壳体的瞬态动力响应,如 图17所示。为了提升结果的可靠性与可信度,在验 证过程中设置了两组激振点与观测点,如表5所示, 激励的其余参数与表1相同。

图 17(a)中蓝色、红色曲线与图 9(b)中曲线是 相同的。从图 17(a),(b)可以看出,基于正、余弦模

表 5	验证过程	昆中设置	的激振	点与ヌ	见测点
-----	------	------	-----	-----	-----

 Tab. 5
 Excitation points and observation points set in the verification procedure

	激振点(x_{ex}, θ_{ex})	观测点 (x_{ob}, θ_{ob})
图 17(a)	$(l/2, \pi/6)$	$(l/10, \pi/6)$
图 17(b)	$(l/10, \pi/6)$	$(9l/10, \pi/6)$





态叠加的理论计算结果与有限元仿真结果之间具备 良好的一致性,而仅考虑正弦模态或余弦模态时不 能得到完备的响应。例如图17(a)有限元仿真结果 中同时包含(1,3)阶与(1,1)阶模态频率成分,而理 论计算的余弦模态响应中只包含(1,1)阶频率,(1, 3)阶频率成分只在正弦模态响应存在,因此只有两 种模态叠加后的响应才能与有限元仿真结果相 对应。

对比图 17(a)与(b)可知,冲击激励的激振点和 观测点对壳体响应中的频率成分具有影响,例如在 图 17(a)中,阶次 *m* = 2的模态没有被激起,而在图 17(b)中,壳体前6阶模态全部被激起。可以验证以 上现象与 2.1节的理论分析是相符的——根据式 (9),(22)和(23)可以推断,在表5所示的激振点与 观测点下,壳体第(*m*,*n*)阶正、余弦模态叠加后的响 应等于0的充要条件如表6所示(其中任意一个阶次 满足即可)。

根据表6可知:对于第一组激振点/观测点,m 为偶数阶时壳体正、余弦模态叠加后的响应为0,因 此响应频域图中不会存在阶次m=2的模态频率成 分,与图17(a)相对应;而对于第二组激振点/观测 点,当且仅当m=10,20,…时,对应的正、余弦模态 叠加响应等于0,因此响应频域图中包含阶次m=2 的模态频率成分,与图17(b)相一致。综上所述,理 表6 第(m,n)阶正、余弦模态叠加响应等于0的充要条件 Tab.6 Necessary and sufficient conditions for responses obtained by superposition of (m,n) order sine and cosine modes equal to 0

激振点	观测点	阶次 m	阶次 n
$(l/2, \pi/6)$	$(l/10, \pi/6)$	2k	—
$(l/10, \pi/6)$	$(9l/10, \pi/6)$	10k	_
		$n \rightarrow \rightarrow$	

注:表中k为自然数($k=0,1,2,\cdots$);"一"表示不存在。

论计算结果与有限元仿真结果具备良好的一致性, 验证了理论分析的有效性。

4 结 论

本文以两端简支圆柱壳体为例,对圆柱壳体动 力响应中的模态参与问题进行了研究。首先在壳体 模态特性分析中同时考虑了正、余弦模态成分,然后 根据模态参与因子的分布特征对模态截断阶次进行 了判定,最后采用正、余弦模态叠加得到了壳体在冲 击激励、旋转行波激励作用下的动力响应。研究方 法对其他边界条件下圆柱壳体的动力响应分析也具 有参考意义。通过理论计算和有限元仿真验证,本 文得到的主要结论如下:

(1)圆柱壳体的正、余弦模态对应于相同的模态频率和幅值相等的模态振型,在圆柱壳体的模态 分析(自由振动)中,为了简便,可以只考虑其中一种。 而对于圆柱壳体的动力响应而言,两种模态成分同 时参与响应,并且各自在响应中的参与程度不一定 相同,在计算圆柱壳体总响应时需要同时被考虑。

(2)集中冲击激励作用下,圆柱壳体各阶正、余 弦模态在响应中的参与程度与激振点和观测点的位 置相关,不同位置的激振点和观测点下所得的圆柱 壳体响应中,频率成分也有所不同。

(3)分布旋转行波激励作用下,只有周向阶次 与激励阶次相同的模态成分才会被激起,而被激起 的模态在响应中的参与程度与激励频率和该阶模态 频率之间的相对差距有关。例如当激励频率和该阶 模态频率接近甚至相等时,该阶模态对应的响应水 平会有显著的提升,即产生了共振现象。

由于边界条件主要影响圆柱壳体的轴向振型而 非周向振型,可以验证上述结论对于其他边界条件 下的圆柱壳体也是适用的。

参考文献:

 Leissa A W. Vibration of Shells[M]. Washington, D.C.: National Aeronautics and Space Administration, 1973.

- [2] Pellicano F. Vibrations of circular cylindrical shells: theory and experiments[J]. Journal of Sound and Vibration, 2007, 303(1-2): 154-170.
- [3] 马旭,杜敬涛,杨铁军,等.基于波传播方法的边界条 件对圆柱壳振动特性的影响分析[J].振动工程学报, 2009,22(6):608-613.
 Ma Xu, Du Jingtao, Yang Tiejun, et al. Analysis of influence of boundary conditions on cylindrical shell dynamics based on wave propagation approach[J]. Journal
- [4] Xie X, Jin G Y, Liu Z G. Free vibration analysis of cylindrical shells using the Haar wavelet method[J]. International Journal of Mechanical Sciences, 2013, 77: 47-56.

of Vibration Engineering, 2009, 22(6): 608-613.

- [5] Xing Y F, Liu B, Xu T F. Exact solutions for free vibration of circular cylindrical shells with classical boundary conditions[J]. International Journal of Mechanical Sciences, 2013, 75: 178-188.
- [6] Lee H W, Kwak M K. Free vibration analysis of a circular cylindrical shell using the Rayleigh-Ritz method and comparison of different shell theories[J]. Journal of Sound and Vibration, 2015, 353: 344-377.
- [7] Chen Y H, Jin G Y, Liu Z G. Free vibration analysis of circular cylindrical shell with non-uniform elastic boundary constraints[J]. International Journal of Mechanical Sciences, 2013, 74: 120-132.
- [8] Qin Z Y, Chu F L, Zu J. Free vibrations of cylindrical shells with arbitrary boundary conditions: a comparison study[J]. International Journal of Mechanical Sciences, 2017, 133: 91-99.
- [9] 李海超, 庞福振, 李玉慧, 等. 复杂边界条件圆柱壳自由 振动特性分析[J]. 振动工程学报, 2020, 33(1): 56-63. Li Haichao, Pang Fuzhen, Li Yuhui, et al. Free vibration characteristics analysis of circular cylindrical shell under complex boundary conditions[J]. Journal of Vibration Engineering, 2020, 33(1): 56-63.
- [10] Li X B, Chen Y Y. Transient dynamic response analysis of orthotropic circular cylindrical shell under external hydrostatic pressure[J]. Journal of Sound and Vibration, 2002, 257(5): 967-976.
- [11] 李学斌.正交各向异性圆柱壳的稳态动力响应分析
 [J].船舶力学,2007,11(1):79-87.
 Li Xuebin. Harmonic response analysis of orthotropic cylindrical shells[J]. Journal of Ship Mechanics, 2007, 11(1):79-87.
- [12] Qu Y G, Hua H X, Meng G. A domain decomposition approach for vibration analysis of isotropic and composite cylindrical shells with arbitrary boundaries [J]. Composite Structures, 2013, 95: 307-321.
- [13] 陈美霞,张聪,邓乃旗,等.波传播法求解低频激励下水中加端板圆柱壳的振动[J].振动工程学报,2014,27(6):842-851.

Chen Meixia, Zhang Cong, Deng Naiqi, et al. Analysis of the low frequency vibration of a submerged cylindri-

- [14] 王宇,罗忠. 薄壁圆柱壳构件受迫振动的响应特征研究[J]. 振动与冲击, 2015, 34(7): 103-108.
 Wang Yu, Luo Zhong. Forced vibration response characteristics of thin cylindrical shell[J]. Journal of Vibration and Shock, 2015, 34(7): 103-108.
- [15] 罗忠, 王宇, 孙宁, 等. 不同边界条件下旋转薄壁短圆 柱壳的强迫振动响应计算[J]. 机械工程学报, 2015, 51(9): 64-72.

Luo Zhong, Wang Yu, Sun Ning, et al. Forced vibration response calculation of rotating short thin cylindrical shells for various boundary conditions[J]. Journal of Mechanical Engineering, 2015, 51(9): 64-72.

[16] 李榆银,张亚辉,秦朝红.辛对偶体系下薄壁圆柱壳 强迫振动响应分析[J].振动工程学报,2017,30(2): 185-193.

Li Yuyin, Zhang Yahui, Qin Zhaohong. Forced vibration analysis of thin cylindrical shells in symplectic duality system [J]. Journal of Vibration Engineering, 2017, 30(2): 185-193.

- [17] Gao R X, Sun X B, Liao H T, et al. Symplectic wavebased method for free and steady state forced vibration analysis of thin orthotropic circular cylindrical shells with arbitrary boundary conditions[J]. Journal of Sound and Vibration, 2021, 491: 115756.
- [18] 杨永宝,危银涛,李雪冰,等.基于 Donnell-Mushtari 理论的弹性基础薄壁圆柱壳的稳态响应研究[J].振动 与冲击,2018,37(6):21-27.
 Yang Yongbao, Wei Yintao, Li Xuebing, et al. Steadystate vibration responses of a thin-walled cylindrical shell on elastic foundations based on the Donnell-Mush-

tari theory [J]. Journal of Vibration and Shock, 2018, 37(6): 21-27.

- [19] 庞福振,彭德炜,李海超,等.圆柱壳结构受迫振动特性分析[J].振动与冲击,2019,38(16):7-13.
 Pang Fuzhen, Peng Dewei, Li Haichao, et al. Forced vibration characteristics analysis of a cylindrical shell structure[J]. Journal of Vibration and Shock, 2019, 38 (16):7-13.
- [20] Huo H, Zhou Z, Chen G H, et al. Exact benchmark solutions of random vibration responses for thin-walled orthotropic cylindrical shells[J]. International Journal of Mechanical Sciences, 2021, 207: 106644.
- [21] Dong Y H, Hu H Y, Wang L F. A comprehensive study on the coupled multi-mode vibrations of cylindrical shells[J]. Mechanical Systems and Signal Processing, 2022, 169: 108730.
- [22] Soedel W. Vibrations of Shells and Plates [M]. 3rd ed. Boca Raton: CRC Press, 2004.
- [23] 杨明月,孙玲玲,王晓乐,等.两端剪力薄膜支撑圆柱 壳体的点导纳特性[J].振动与冲击,2014,33(23): 100-105.
 Yang Mingyue, Sun Lingling, Wang Xiaole, et al. Point mobilities of circular cylindrical shells with both ends supported by shear diaphragms[J]. Journal of Vi-
- bration and Shock, 2014, 33(23): 100-105.
 [24] Gieras J F, Wang C, Lai J C. Noise of Polyphase Electric Motors [M]. Boca Raton: CRC Press/Taylor &.

Francis Group, 2006.

[25] 左曙光, 吴旭东. 车用同步电机噪声与振动[M]. 北京: 机械工业出版社, 2021.
Zuo Shuguang, Wu Xudong. Vehicle Synchronous Motor Noise and Vibration [M]. Beijing: China Machine Press, 2021.

Study on modal participation in dynamic responses of cylindrical shells

XU Gang-hui, ZHU Chang-sheng

(College of Electrical Engineering, Zhejiang University, Hangzhou 310027, China)

Abstract: Considering the simply-supported cylindrical shells, the modal participation in dynamic responses is studied by considering the influence of sine and cosine modes, and a method for determining the order of modal truncation according to the distribution characteristics of modal participation factors is proposed. The dynamic responses of cylindrical shells under the impact excitation and rotating traveling wave excitation are obtained by the superposition of the sine and cosine modes, and the reliability of the determination method is verified by the convergence of responses. The results of theoretical calculations and finite element simulations show that the influence of sine and cosine modes must be considered simultaneously in calculation of the dynamic responses for cylindrical shells, which is different from the case of modal characteristics analysis. When cylindrical shells are subjected to impact excitation, the participation degree of each order sine and cosine modes is related to the location of the excitation point and observation point. When cylindrical shells are subjected to rotating traveling wave excitation, the participation degree of each order sine and cosine modes is closely related to the order and frequency of the excitation.

Key words: cylindrical shells; sine and cosine modes; modal participation; modal superposition; modal truncation; dynamic responses

作者简介:徐港辉(1995-),男,博士研究生。E-mail:gh_xu@zju.edu.cn。 通讯作者:祝长生(1963-),男,博士,教授。E-mail:zhu_zhang@zju.edu.cn。