单双向循环荷载作用下砂砾料动模量和阻尼比 试验研究

何建新^{1,2},王 景³,杨海华^{1,2},刘 亮^{1,2},杨志豪¹

(1.新疆农业大学水利与土木工程学院,新疆乌鲁木齐 830052; 2.新疆水利工程安全与水灾害防治重点实验室, 新疆乌鲁木齐 830052; 3.新疆水利水电勘测设计研究院有限责任公司,新疆乌鲁木齐 830000)

摘要:通过大型振动三轴试验,研究了单双向循环荷载作用下砂砾料动弹性模量和阻尼比的变化规律,分析围压和 径向循环动应力对砂砾料动力参数的影响。研究结果表明:在双向振动三轴试验中,砂砾料的轴向动应变受径向动 应力的影响较小,动应变主要与施加的轴向动应力大小有关;单双向振动下砂砾料的动弹性模量均随着动应变的增 大而逐渐降低,双向振动时砂砾料动弹性模量随动应变的衰减速率基本不变,在相同动应变下双向振动的动模量均 低于单向振动;砂砾料在双向振动时的阻尼比大于单向振动,双向振动时消耗的动应变能更大。通过对两种试验条 件下的最大动弹性模量、动模量比进行分析,建立了表述单双向试验条件下最大动弹性模量的换算关系式和双向振 动试验中动模量比和动应变的修正模型。

关键词:砂砾料;动三轴试验;动弹性模量;阻尼比;双向振动;径向动应力 中图分类号:TV641;TU441⁺.4 文献标志码:A 文章编号:1004-4523(2024)06-1055-09 DOI:10.16385/j.cnki.issn.1004-4523.2024.06.016

引 言

砂砾料是广泛分布于河床及岸坡滩地的天然筑 坝材料,开采成本低,且具有强度高、压实性好、透水 性强及碾压后不易破碎等优点^[1],被广泛地用于土 石坝建设中。由于土石坝结构简单、施工方便、坝体 稳定且具有良好的抗震性能,土石坝的坝高已达到 250 m级,如在建的新疆大石峡面板砂砾石坝(最大 坝高 247 m)、青海茨哈峡面板砂砾石坝(最大 坝高 247 m)、青海茨哈峡面板砂砾石坝(最大

地震动荷载下土体的软化、破坏以及沉降一 直是土动力学研究的重要内容^[4-5]。目前通常采 用动三轴试验模拟地震动荷载,且根据 Seed 等^[57] 的假设将地震荷载简化为水平剪切动荷载,应力 条件主要用单向激振、均等固结时45°面上的应力 来模拟^[89]。研究发现地震烈度高,震源浅时,需 要考虑纵波和横波对土体动力特性的影响^[10],常 规的动三轴试验无法模拟纵波和横波同时作用时 土体的复杂应力状态。因此可采用双向动三轴试 验进行研究,通过同时施加轴向和径向循环荷载 模拟土体的应力状态。目前,关于轴向拉压和径 向拉压耦合作用下土体的动力特性,国内外学者 已经进行了一些研究,张希栋等^[11]研究了双向循 环荷载下黄土的动变形特性,发现初始动应力状 态和径向动荷载对黄土的动剪切变形影响显著; 黄钰皓等^[12]对饱和软黏土进行双向循环动荷载试 验研究,发现循环围压对土体的孔压影响明显;栾 茂田等^[13-14]通过双向耦合剪切荷载下松砂的动力 特性试验,发现不同应力路径下,剪应变均表现为 双向积累。文献[15-18]也研究了不同土体双向 循环荷载作用下的动力特性。赵凯等^[19]在双向循 环剪切条件下研究了饱和砂土的剪胀性与累计体 应变的关系。

目前土体双向循环动荷载试验所采用的试样尺 寸较小,研究对象以黏土、黄土和松砂等粒径较小的 土为主,而对于含有大粒径的砂砾料在双向振动作 用下的动力特性研究较少。本文通过大型动三轴试 验研究单双向振动荷载作用下砂砾料的动力特性, 探寻单双向循环荷载作用下砂砾料动模量和阻尼比 的变化规律,分析围压和径向循环动应力对砂砾料 动模量和阻尼比的影响,对比分析单双向循环动应 力作用下动力模型参数的变化规律。

基金项目:新疆维吾尔自治区自然科学基金资助项目(2021D01A100)。

收稿日期: 2022-08-13;修订日期: 2022-10-20

1 试验内容及方法

1.1 试验仪器

试验仪器采用新疆水利工程安全与水灾害防治 重点实验室的WYS-2000大型多功能动静三轴试验 机,如图1所示。仪器由主机、液压系统、饱和(体 变)控制系统和数据采集系统等组成,该仪器最大轴 向动荷载为1000 kN,最大围压为5.0 MPa,振动频 率为0.01~10 Hz,试样尺寸为Φ300 mm×700 mm。 加载系统采用液压伺服作动器,位移、围压、反压可 独立控制,从而实现双向的动、静荷载加载。本次双 向循环动力试验在试样固结完成后,采用应力控制 方式加载动应力,轴向通过顶部的液压伺服作动器 加载动应力,径向应力(即围压)通过围压缸内活塞 的循环运动控制,实现围压按设计波形循环变化,从 而实现双向循环振动三轴试验。



图1 WYS-2000大型多功能动静三轴试验机

Fig. 1 WYS-2000 large multi-function dynamic static triaxial testing machine

1.2 试验土样

试验所用砂砾料取自新疆尼雅水库料场区,实 验室进行筛分后得到不同粒组砂砾料。现场砂砾料 最大可见粒径600 mm,呈磨圆度较高的圆形或亚圆 形,岩石质地坚硬,无明显的棱角。受仪器尺寸的限 制,同时为减小粒径尺寸对试验结果的影响,试验所 选用的最大粒径为试样直径的1/5,即最大粒径为 60 mm。依据《土工试验方法标准》(GB/T 50123— 2019)^[20]采用等量替代法对砂砾料原级配进行缩尺 处理,以满足室内试验要求。试验级配曲线如图2 所示,砂砾料各分级粒组如图3所示。通过相对密 度试验,得出砂砾料的最大干密度和最小干密度,如 表1所示,试验密度按相对密度*D*_r=0.85控制,密度 为2.258 g/cm³。



Fig. 2 Grading curve of indoor test of gravel material



图 5 谷级配砂砾料 Fig. 3 Gravel mixture at all levels

表1 砂砾料试验密度 Tab.1 Test density of sand gravel

最大干密度/	最小干密度/	试验干密度/
$(g \cdot cm^{-3})$	$(g \cdot cm^{-3})$	$(g \cdot cm^{-3})$
2.338	1 891	2 258

1.3 试验过程

试验在大型多功能动静三轴试验机上进行,试 样尺寸为 Φ 300 mm×700 mm的圆柱体试样。根据 试样用料按级配准确称取每一级试料,加入适量的 水拌和均匀后分7层装入动三轴成型筒中进行击 实,为保证成型后的试样填筑密度均匀,每层试料击 实后的厚度为100 mm,即认为达到试验控制密度。 试样制备完毕后安装围压室,推入试验平台,然后对 试样进行饱和,要求饱和度达到95%以上。试样固 结过程中按给定围压进行等向固结,直至试样排水 量稳定后进行振动三轴试验。动模量和阻尼比试验 中,采用一个试样多级加载进行,每个试样以从小到 大等差方式施加轴向循环应力或径向循环应力,轴 向和径向循环荷载均采用应力控制。单向振动时, 固结完成后第一级轴向循环应力为50kPa,后面每 级循环动应力增量为50 kPa,直至轴向循环应力等 于最大轴向应力的90%时停止;双向激振时,在轴 向循环应力施加的同时施加径向循环应力,相位差 为0°,每个试样在试验中径向动应力幅值保持不变。 为减少前期振动对试验结果的影响[21-22],每级动应

力下振动6次,以6次循环振动的应力-应变平均值 作为试验结果。为避免预剪应力对试验结果的影 响,试验选取固结应力比*K*_c=1.0;根据研究发现地 震波的卓越频率为1.40~7.25 Hz,而基频一般约为 1 Hz,且由于长周期的低频振动比短周期的高频振 动对建筑物上部影响更大^[23],因此本次试验振动频 率选为1 Hz,振动波形为正弦波。

双向振动试验中循环偏应力定义为轴向动应力 与径向动应力的差值,即 $q_d = \sigma_{dv} - \sigma_{dh}$,如图4所示。 为保证试样内部全部为压应力且在振动过程中不产 生剪应力反向情况,在每个试验开始时给试样施加 初始循环偏应力为50 kPa。为研究单双向振动条件 下砂砾料的动模量和阻尼比变化规律,共进行了5 个围压、4个径向循环动应力作用下的振动三轴试 验,具体试验方案如表2所示。



Fig. 4 Schematic diagram of bidirectional cyclic loading

表2 单双向动力特性试验方案

Tab. 2 Single and bidirectional dynamic characteristic test scheme

试样	干密度	固结围压	径向动应力
类型	$ ho_{ m d}/(m g{f \cdot} m cm^{-3})$	$\sigma_{_3}/\mathrm{kPa}$	$\sigma_{ m dh}/ m kPa$
		400	0,100
		600	0,100
砂砾料	2.258	800	0,50,100,150
		1000	0,100
		1200	0,100

2 试验结果与分析

2.1 循环偏应力与动应变关系

图 5 为单双向振动条件下试验测得的循环偏应 力 q_d 与轴向动应变 ε_d关系曲线(骨干曲线)。从图 5 中可以看出,砂砾料的骨干曲线随轴向动应变 ε_d 增 大,其斜率逐渐降低,符合双曲线增长趋势。在单向 和双向振动工况下,曲线均表现出随围压的增大而 变陡,大围压下的试验结果均位于小围压的上方。





Fig. 5 Stress-strain curves under single and two-way dynamic loads under different confining pressures

说明围压的增大,增加了砂砾料的刚度,这主要是由 于围压增大提高了试样的固结应力,使固结后的试 样密度增大,表现出受循环偏应力作用时的骨干曲 线变陡。在5个试验围压下,均表现出双向振动试 验的骨干曲线位于单向试验的下方,且随轴向动应 变 ε α 的增加, 两种振动条件下的骨干曲线间距基本 保持不变。其原因在于双向振动试验中所采用的轴 向与径向动应力是同时加载的,不存在相位差,在周 期内的最大循环偏应力为 $q_d = \sigma_{dv} - \sigma_{dh}$,而在单向 振动试验时的最大循环偏应力为 $q_d = \sigma_{dv}$,所以出现 在相同轴向动应力作用时,双向振动试验的最大循 环偏应力小于单向振动试验;并且双向振动试验受 径向动应力σ_{th}大小的影响,相当于给试样增加了一 个数值等于σ_{dh}的固结应力,使试样的固结应力增 大,而单向振动时径向应力是不变的,所以在轴向动 应力相等时,双向振动试验时的轴向动应变略小于 单向振动试验,致使双向振动条件下的骨干曲线低 于单向振动。

图 6 为围压 σ_3 = 800 kPa 时不同径向动应力作 用下砂砾料循环偏应力 q_d 与轴向动应变 ε_d 关系曲 线。由图 6 可知,径向动应力幅值变化对砂砾料的





Fig. 6 Stress-strain curves under different radial dynamic stress amplitudes

骨干曲线有显著影响。随着径向动应力增大,骨干 曲线逐渐降低,主要受径向动应力的影响使施加在 试样上的循环偏应力减小,而轴向动应变受径向动 应力的影响较小。在相同的轴向动应力作用下,砂 砾料所产生的轴向动应变差异不明显,导致在径向 动应力越大时骨干曲线位置越低。说明在双向振 动三轴试验中,砂砾料的轴向动应变受径向动应力 的影响较小,动应变大小主要与施加的轴向动应力 有关。

2.2 动弹性模量 E_d的变化规律

根据动弹性模量的定义,砂砾料的动弹性模量 *E*_d采用下式计算^[9]:

$$E_{\rm d} = \frac{q_{\rm d\,max} - q_{\rm d\,min}}{\varepsilon_{\rm d\,max} - \varepsilon_{\rm d\,min}} \tag{1}$$

式中 $q_{dmax} \pi q_{dmin} \beta N$ 为每次振动循环中试样的最大和最小循环偏应力; $\epsilon_{dmax} \pi \epsilon_{dmin} \beta N$ 为每次循环中对应的最大和最小轴向动应变。

绘制不同围压下单向和双向振动三轴试验的 E_d - ε_d 关系曲线,如图7所示。从图7中可以看出:在 5个试验围压下,砂砾料的动弹性模量均随动应变 的增大而逐渐减小,但径向动应力作用使单双向振 动试验的结果差异明显。单向振动试验时($\sigma_{dh}=$ 0),砂砾料的动弹性模量随动应变的增大而减小;动 应变较小时,动弹性模量衰减速率较快,随着动应变 的增大,其衰减速率逐渐降低。双向振动时 ($\sigma_{dh}\neq 0$),砂砾料的动弹性模量随动应变的增大而 减小,且随动应变的增大,动弹性模量的衰减速率基 本保持不变,砂砾料的动弹性模量随动应变增大呈 线性减小。对比单双向振动下的 E_d - ε_d 关系曲线发 现,相同围压下径向动应力的存在使得相同动应变 水平下动弹性模量明显减小;且动应变越小,其差值 越大,随着动应变的增大,其差值逐渐减小。



图7 相同围压下单双向动应力作用时E_a-ε_a关系曲线

Fig. 7 E_d - ε_d relationship curve of single and two-way dynamic stress under the same confining pressure

图 8 为相同围压、不同径向动应力幅值作用下 砂砾料的动弹性模量与动应变关系曲线。由图 8 可 知,不同径向动应力作用下,砂砾料的动弹性模量随 动应变的增大而减小。在单向振动试验中,动应变 较小时,动弹性模量衰减较快,而随着动应变的增 大,动弹性模量的衰减速率逐渐减小。在双向振动 试验时,动弹性模量随动应变的衰减速率基本保持 不变,呈线性减小规律;并且径向动应力越大,动弹 性模量与动应变关系曲线越低。这主要是在相同轴 向动应力作用下径向动应力增大,使循环偏应力减 小,从而在相同动应变下的动弹性模量减小。在不 同的径向动应力下,动弹性模量在较大动应变时的 差值逐渐减小。



图8 不同径向动应力幅值下 E_d-ε_d关系曲线



2.3 阻尼比λ变化规律

土的动变形特性常采用土体在循环荷载作用 下的动应力-动应变关系来描述,即滞回曲线。图9 为围压 σ₃=800 kPa,径向动应力幅值 σ_{dh}分别为0 和 150 kPa 时砂砾料的滞回曲线。从图9中可以看 出,双向振动条件下的滞回曲线椭圆度较高,对称 性较好,但随动应力的增大,对称性降低;而在单向 振动下的滞回曲线整体较狭长,对称性相较双向振 动时低。受径向动应力的影响,双向振动时的滞回 曲线倾斜度比单向振动时大。在两种试验工况下, 滞回曲线的加载和卸载过程的曲线斜率差异较大, 滞回曲线的对称性不高的原因在于本次试验采用 同一试样连续加载,在较大动应力加载时试样已经 受到了较小动应力作用,表现出在小应力加载过程 为近似线性增长,且不同动应力下的加载曲线较为 接近。

根据等效阻尼比的定义,可采用动三轴试验中 一次循环振动所消耗的能量与施加总能量的比值来 计算^[24]。针对滞回曲线对称性不好情况,前文分析 已指出是由于同一试样连续加载所致,为消除连续



Fig. 9 Hysteretic curve under single and two-way dynamic stress

加载对阻尼比计算造成的影响,本文采用滞回曲线 卸载段与过原点的中轴所围成的面积作为滞回圈面 积的0.5倍进行计算。通过该方法计算得到砂砾料 在单双向振动三轴试验下的阻尼比与动应变的关系 曲线如图10所示。由图10可知,阻尼比λ随动应变 的发展不断增大;动应变相同时,双向振动试验中径 向动应力对阻尼比具有一定的增大作用。表明径向 动应力的存在导致土体间相对变形增加,颗粒间的 接触面积增大,土体消耗的动应变能增大,在颗粒间 传递消耗的能量增加,表现为双向振动条件下砂砾 料的阻尼比高于单向振动试验。单双向动应力作用 下砂砾料的阻尼均随着围压的增大而减小,这与以 往研究结果是一致的^[25]。





Fig. 10 Variation of damping ratio under single and two-way dynamic stress

3 单双向振动下动弹性模量分析

3.1 E_{dmax}模型

目前,由于等效线性黏弹性模型概念明确,能较 合理地确定土体在地震加速度作用下的动应力与动 应变反应,在土体动力分析中被广泛应用,等效线性 黏弹性模型认为动应力与动应变的关系服从双曲线 模型,即

$$\frac{1}{E_{\rm d}} = \frac{\varepsilon_{\rm d}}{\sigma_{\rm d}} = a + b\varepsilon_{\rm d} \tag{2}$$

式中 σ_d 为轴向动应力; ε_d 为轴向动应变;a, b为试 验常数。 $E_{d max} = 1/a$,表示 ε_d 趋近于0时的动弹性模 量 E_d ; $\sigma_{d max} = 1/b$,表示相对于 ε_d 趋近于无穷大时 的 σ_d 。

图 11 为不同试验条件下 1/E_-Ed关系曲线。由 图 11 可知,单双向循环荷载作用下砂砾料 1/E_-Ea关 系呈线性变化,1/E。随动应变的增大线性增大,双向 动荷载作用下砂砾料的1/Ed-Ed关系仍可用等效线 性模型进行描述。为比较单双向循环荷载作用下砂 砾料的差异性,将不同试验条件下模型参数列于 表3中。可以看出相同围压作用下单双向循环荷载 条件下模型参数a存在明显的差异。由于模型参数 a反映材料的最大动弹性模量,绘制单双向振动条 件下a与围压的关系,如图12所示。由图12可知, 模型参数 a 随围压的增大而变化。单双向循环荷载 作用下砂砾料的模型参数a均不断的减小,且在相 同围压下两种振动方式所得参数 a 的差值 ∆a 也不 断减小。为分析两种振动方式下∆a的变化规律,绘 制围压Δα-σ3关系曲线,如图13所示。由图13可知, Δa 与围压 σ_3 呈非线性关系,采用幂函数进行拟合, 表达式为:

$$\Delta a = 1.91 \times 10^{-4} \sigma_3^{-0.99} \tag{3}$$





direction dynamic stress

表3 单双向动应力作用下本构模型参数

Tab. 3 Constitutive model parameters under single and double dynamic stress

试验 分类	$\sigma_{_3}/\mathrm{kPa}$	a/(10 ⁻⁷ kPa)	<i>b</i> /(10 ⁻⁵ kPa)	$E_{ m d\ max}/$ MPa	$\sigma_{\rm dmax}/{ m MPa}$
单向 振动	400	8.40	1.34	1190.17	74.44
	600	8.19	0.77	1220.59	130.02
	800	6.66	0.63	1501.12	157.92
	1000	6.18	0.51	1619.22	196.96
	1200	5.38	0.42	1859.03	239.34
双向 振动	400	13.39	0.96	746.89	103.95
	600	11.44	0.54	874.14	186.52
	800	9.05	0.49	1105.42	204.30
	1000	8.14	0.40	1227.96	251.97
	1200	7.19	0.29	1390.81	340.02









Fig. 13 $\Delta a - \sigma_3$ relationship curve under single and two-way dynamic stress

从拟合结果中可知,围压较小时,二者差异较 大,而随着围压不断增大,单双向循环荷载作用下模 型参数 a 的差值将不断缩小,可认为当围压足够大 时,单双向振动条件下的试验参数 a 相同。将式(3) 代入式(2)可以得到单双向循环动应力作用下最大 动弹性模量之间的关系,可按如下公式计算:

$$E_{\rm dS\,max} = \frac{1}{1.91 \times 10^{-4} \sigma_3^{-0.99} + \frac{\varepsilon_{\rm d}}{\sigma_{\rm d}} - b\varepsilon_{\rm d}} \qquad (4)$$

或

$$E_{\rm dS\,max} = \frac{1}{1.91 \times 10^{-4} \sigma_3^{-0.99} + \frac{1}{E_{\rm dD\,max}}} \tag{5}$$

式中 *E*_{dDmax}和*E*_{dSmax}分别为单向和双向动应力作 用下的最大动模量。

3.2 E_d/E_{d max}模型

在描述土体动力特性时,通常选用等效线性模型或修正的双曲线模型来表述动弹性模量的衰减关系,即动弹性模量比 *E*_d/*E*_{dmax}或 *G*_d/*G*_{dmax}随动应变的变化关系。

$$\frac{E_{\rm d}}{E_{\rm d\,max}} = \frac{1}{1 + \varepsilon_{\rm d}/\varepsilon_{\rm r}} \tag{6}$$

式中 ϵ_r 为参考动应变, $\epsilon_r = \sigma_{dmax}/E_{dmax}$ 。文献[9] 中提出了双向循环荷载作用下软黏土 E_d/E_{dmax} 模型, 且 E_d/E_{dmax} ~ ϵ_d 关系曲线对试验结果的准确性具 有决定作用。Hardin-Drnevich模型对土的动弹性 模量衰减模式适用性较强,表达式简单,学者们常 采用该模型描述不同类土的动模量随动应变变化 的衰减规律。

本次单双向振动试验下的 E_d/E_{dmax} ~ ε_d 关系曲 线如图 14 所示。从图 14 中可以看出:单向振动 时,砂砾料 E_d/E_{dmax} 随动应变增大迅速减小;而双 向振动时,轴向动应变在 10⁻⁴~10⁻²范围内的动 弹性模量减小速率较单向振动缓慢,在动应变为 10⁻³时动弹性模量比 E_d/E_{dmax} 仍大于 0.5。这与单 向振动三轴试验所得的结果存在明显差异^[26-27], 表明双向振动试验中,砂砾料的动应力-动应变关 系与 Hardin-Drnevich模型存在一定的差别。针对 动模量比衰减速率慢和试验结束时动模量比较 大的情况,在 Hardin-Drnevich模型的基础上,增加 描述曲线降低速率和极限值的参数来描述双向 振动三轴试验中砂砾料动弹性模量的衰减关系, 表达式为:

$$\frac{E_{\rm d}}{E_{\rm dmax}} = m + \frac{1-m}{1+(\varepsilon_{\rm d}/n)^k} \tag{7}$$

式中 *m*为动弹性模量比衰减曲线在动应变变化范 围内的最小值;*n*为曲线拐点值,用于调整曲线在应 变轴上的位置;*k*为指数,用于调整曲线的曲度。

根据式(7)对双向循环荷载作用下砂砾料动弹 性模量比 E_d/E_{dmax} - ε_d 关系进行拟合,如图14所示。 由图14可知,试验点分部在拟合曲线两侧狭窄的区 域内,拟合效果较好,说明修正后的模型能合理描述 双向振动下砂砾料的动模量与动应变的关系,本次 试验的参数m=0.246, n=0.132, k=1.056。



图 14 单双向振动下的归一化曲线对比

Fig. 14 Comparison of normalized curves under unidirectional and bidirectional vibration

4 结 论

通过大型振动三轴试验,研究了单双向循环荷载在固定振动频率(f=1Hz)下砂砾料动弹性模量 和阻尼比的变化规律,分析了围压和径向动应力对 砂砾料动弹性模量和阻尼比的影响,探讨了不同试 验条件下砂砾料的动弹性模量间的关系,主要得出 以下结论:

(1)在双向振动三轴试验中,砂砾料的轴向动应 变受径向动应力的影响较小,其变化主要与施加的 轴向动应力大小有关。

(2)单双向振动下,砂砾料的动弹性模量均随着动应变的增大而逐渐减小。单向振动时动弹性模量 衰减速率随着动应变的增大逐渐减小;双向振动时动弹性模量衰减速率随动应变的增大基本保持不 变,且双向振动下的动弹性模量略低于单向振动。

(3)单双向振动下,砂砾料的阻尼比均随动应变 的增大而增大;动应变相同时,双向振动的阻尼比大 于单向振动,说明砂砾料在双向振动时消耗的动应 变能更大。

(4)围压相同时,单双向振动试验的模型参数 a 存在明显差异;并随着围压的增大,模型参数 a不断 减小,且 a 的差值 Δa 也不断减小;Δa 与围压 σ₃呈幂 函数关系,建立了单双向振动三轴试验砂砾料最大 动弹性模量 E_{dmax}的换算关系式。

(5)双向振动三轴试验的动弹性模量比随动应 变的增大而减小,但衰减速率较小,在动应变为10⁻³ 时的动模量比仍大于0.5;基于Hardin-Drnevich模 型建立了双向振动下砂砾料动弹性模量比与动应变 的修正模型。

参考文献:

[1] 陈生水,凤家骥,袁辉.砂砾石面板坝关键技术研究

[J]. 岩土工程学报, 2004, 26(1): 16-20.

CHEN Shengshui, FENG Jiaji, YUAN Hui. Research on key techniques of facing sandy gravel dam[J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2004, 26 (1) : 16-20.

 [2] 陈生水, 阎志坤, 傅中志, 等. 特高面板砂砾石坝结构 安全性论证[J]. 岩土工程学报, 2017, 39(11): 1949-1958.

CHEN Shengshui, YAN Zhikun, FU Zhongzhi, et al. Evaluation of safety performance of extremely high slab-faced gravel dams[J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2017, 39(11): 1949-1958.

- [3] MA Hongqi, CHI Fudong. Technical progress on researches for the safety of high concrete-faced rockfill dams[J]. Engineering, 2016, 2(3): 332-339.
- [4] Thiers G R, Seed H B. Cyclic stress-strain characteristics of clay [J]. ASCE Soil Mechanics and Foundation Division Journal, 1968, 94(2): 555-569.
- [5] Seed H B, Lee K L. Liquefaction of saturated sands during cyclic loading [J]. Journal of the Geotechnical and Geoenvironmental Engineering, 1966, 92(6):105-134.
- [6] Seed H B, Peacock W H. Test procedures for measuring soil liquefaction characteristics[J]. Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering, 1971, 97(8): 1099-1119.
- [7] Seed H B, Idriss I M. Simplified procedure for evaluating soil liquefaction potential[J]. ASCE Soil Mechanics and Foundation Division Journal, 1971, 97(9); 1249-1273.
- [8] 常建梅,李晓慧,张伏光,等.基于大型动三轴试验和 图形分析法的有砟道床劣化特性研究[J].铁道学报, 2022,44(7):107-116. CHANG Jianmei, LI Xiaohui, ZHANG Fuguang, et al. Degradation mechanism of railway ballast by large-scale cyclic triaxial test and image analysis method[J]. Journal of the China Railway Society, 2022, 44(7): 107-116.
- [9] 蔡袁强,王军,海钧.双向激振循环荷载作用下饱和 软黏土强度和变形特性研究[J].岩石力学与工程学 报,2008,27(3):495-504.

CAI Yuanqiang, WANG Jun, HAI Jun. Study on strength and deformation behaviors of soft clay under bidirectional exciting cyclic loading[J]. Chinese Journal of Rock Mechanics and Engineering, 2008, 27(3): 495-504.

[10] 王军,蔡袁强,丁光亚,等.双向激振下饱和软黏土动 模量与阻尼变化规律试验研究[J].岩石力学与工程学 报,2010,29(2):423-432.

WANG Jun, CAI Yuanqiang, DING Guangya, et al. Experimental research on changing rules of dynamic modulus and damping ratio of saturated soft clay under bidirectional exciting cyclic loading[J]. Chinese Journal of Rock Mechanics and Engineering, 2010, 29 (2) : 423-432.

[11] 张希栋, 骆亚生. 双向循环荷载下黄土的动变形特性 研究[J]. 地震工程与工程振动, 2016, 36(1): 186-192.

ZHANG Xidong, LUO Yasheng. Study on dynamic deformation characteristics of loess under bidirectional cyclic loads[J]. Earthquake Engineering and Engineering Dynamics, 2016, 36(1): 186-192.

- [12] 黄珏皓,陈健,柯文汇,等.双向激振循环荷载和振动频率共同作用下饱和软黏土孔压试验研究[J].岩土工程学报,2017,39(增刊2):71-74.
 HUANG Juehao, CHEN Jian, KE Wenhui, et al. Coupling effects of bidirectional cyclic loading and loading frequency on pore water pressure of saturated soft clay
 [J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2017, 39(Sup2): 71-74.
- [13] 栾茂田,金丹,张振东,等.饱和松砂的双向耦合剪切
 特性试验研究[J].岩土工程学报,2009,31(3): 319-325.

LUAN Maotian, JIN Dan, ZHANG Zhendong, et al. Liquefaction of sand under bi-directional cyclic loading [J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2009, 31(3): 319-325.

[14] 栾茂田,金丹,许成顺,等.双向耦合剪切条件下饱和 松砂的液化特性试验研究[J]. 岩土工程学报,2008, 30(6):790-794.

LUAN Maotian, JIN Dan, XU Chengshun, et al. Liquefaction of sand under bidirectional cyclic loading [J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2008, 30 (6): 790-794.

 [15] 刘潇,张学,赵俭斌,等.单、双向振动条件下饱和粉砂变形特性对比试验研究[J].地震工程学报,2015, 37(3):748-753.

> LIU Xiao, ZHANG Xue, ZHAO Jianbin, et al. Study on deformation characteristics of saturated silty sand in uni-and bidirectional cyclic triaxial tests[J]. China Earthquake Engineering Journal, 2015, 37(3): 748-753.

[16] 王军,蔡袁强,潘林有.双向激振下饱和软黏土应变 软化现象试验研究[J].岩土工程学报,2009,31(2): 178-185.

WANG Jun, CAI Yuanqiang, PAN Linyou. Degardation of stiffness of soft clay under bidirectional cyclic loading [J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2009, 31(2): 178-185.

[17] 谷川,蔡袁强,王军.地震P波和S波耦合的变围压动
 三轴试验模拟[J].岩土工程学报,2012,34(10):
 1903-1909.

GU Chuan, CAI Yuanqiang, WANG Jun. Coupling effects of P-waves and S-waves based on cyclic triaxial tests with cyclic confining pressure [J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2012, 34(10): 1903-1909.

[18] 王军,蔡袁强,海钧.双向激振对饱和软黏土应力应 变循环刚度软化的影响[J].水利学报,2008,39(9): 1083-1091.

WANG Jun, CAI Yuanqiang, HAI Jun. Stiffness degradation of saturated soft clay under the action of bidirectional cyclic loading[J]. Journal of Hydraulic Engineering, 2008, 39(9): 1083-1091.

- [19] 赵凯,吴琪,熊浩,等.双向耦合循环剪切条件下饱和 砂土体应变发展规律试验研究[J].岩土工程学报, 2019,41(7):1260-1269.
 ZHAO Kai, WU Qi, XIONG Hao, et al. Experimental investigations on volumetric train behavior of saturated sands under bi-directional cyclic loadings[J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2019, 41(7): 1260-1269.
- [20] 中华人民共和国水利部.土工试验方法标准:GB/T 50123—2019[S].北京:中国计划出版社,2019.
 Ministry of Water Resources of the People's Republic of China. Standard for geotechnical testing method: GB/T 50123—2019[S]. Beijing: China Planning Press,2019.
- [21] 刘平,刘汉龙,孟敏强,等.先期振动对高聚物胶凝堆 石料动变形特性的影响[J].中国公路学报,2022,35 (6):230-239.

LIU Ping, LIU Hanlong, MENG Minqiang, et al. Effect of previous cyclic loading on dynamic deformation behaviors of PFA-reinforced rockfill materials [J]. China Journal of Highway and Transport, 2022, 35(6): 230-239.

- [22] 陆晓炎.前期加载振动对堆石料动力变形特性的影响
 [D].大连:大连理工大学,2020.
 LU Xiaoyan. Effect of loading history on the cyclic residual deformation behaviors of rockfill material [D]. Dalian: Dalian University of Technology, 2020.
- [23] 王汝恒, 贾彬, 邓安福, 等. 砂卵石土动力特性的动三轴 试验研究[J]. 岩石力学与工程学报, 2006, 25(增刊2): 4059-4064.

WANG Ruheng, JIA Bin, DENG Anfu, et al. Dynamic triaxial testing study on dynamic characteristics of sandy pebble soil[J]. Chinese Journal of Rock Mechanics and Engineering, 2006, 25(Sup2): 4059-4064.

[24] 庄海洋,刘启菲,吴琪,等.饱和橡胶颗粒-砂混合料的动力学特性[J].建筑材料学报,2021,24(3):597-605.

ZHUANG Haiyang, LIU Qifei, WU Qi, et al. Dynamic behavior of saturated rubber particle-sand mixture [J]. Journal of Building Materials, 2021, 24(3): 597-605.

[25] ZHU S, YANG G, WEN Y, et al. Dynamic shear modulus reduction and damping under high confining pressures for gravels[J]. Geotechnique Letters, 2014, 4(3): 179-186 [26] 董威信,孙书伟,于玉贞,等.堆石料动力特性大型三 轴试验研究[J]. 岩土力学,2011,32(増刊2): 296-301.
DONG Weixin, SUN Shuwei, YU Yuzhen, et al. Large scale triaxial shear test on dynamic properties of rockfill materials[J]. Rock and Soil Mechanics, 2011, 32(Sup2): 296-301. [27] 齐剑峰,栾茂田,杨庆,等.饱和黏土动剪切模量与阻 尼比的试验研究[J].岩土工程学报,2008,30(4): 518-523.

QI Jianfeng, LUAN Maotian, YANG Qing, et al. Dynamic shear modulus and damping ratio of saturated clay [J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2008, 30(4): 518-523.

Experimental study on dynamic modulus and damping ratio of sand and gravel under single and double cyclic loads

HE Jian-xin^{1,2}, WANG Jing³, YANG Hai-hua^{1,2}, LIU Liang^{1,2}, YANG Zhi-hao¹

 (1.College of Water Conservancy and Civil Engineering, Xinjiang Agricultural University, Urumqi 830052, China;
 2.Xinjiang Key Laboratory of Hydraulic Engineering Security and Water Disasters Prevention, Urumqi 830052, China;
 3.Xinjiang Water Resources and Hydropower Survey Design and Research Institute Company with Limited Liability, Urumqi 830000, China)

Abstract: The study investigates the dynamic elastic modulus and damping ratio of sand and gravel under single and bidirectional cyclic loads using a large-scale vibration triaxial test. It also analyzes the effects of confining pressure and radial cyclic stress on the dynamic parameters of sand and gravel. The results show that in the bidirectional vibration triaxial test, the axial dynamic strain of sand and gravel is less influenced by the radial dynamic stress, with the dynamic elastic modulus of sand and gravel gradually decreases with the increase of dynamic strain. Under bidirectional vibration, the decay rate of dynamic elastic modulus of sand and gravel remains essentially unchanged, and the dynamic modulus of bidirectional vibration is lower than that of unidirectional vibration under the same dynamic strain. The damping ratio of sand and gravel under bidirectional vibration is larger than that under unidirectional vibration, and the dynamic strain energy consumed under bidirectional vibration is larger. Based on the analysis of the maximum dynamic elastic modulus under single and double direction test conditions, a conversion relation expressing the maximum dynamic elastic modulus under single and double direction test conditions and a correction model of the dynamic modulus ratio and dynamic strain in the bidirectional vibration test were established. The research results can provide a theoretical basis for the seismic design of sand and gravel in high earth-rock dams.

Key words: gravel material; dynamic triaxial test; dynamic elastic modulus; damping ratio; bidirectional vibration; radial dynamic stress

作者简介:何建新(1973-),男,硕士,教授。 E-mail: 604690896@qq.com。